

Voor-
letter**HMS**

Naam

Hogue

Print

Type

kruiser

Registratienr

Nationaliteit

brits

index

379

Gegevens

Bouwjaar 14-07-1898 tot 19-11-1902

Werf

Lengte 143,90 meter

Voort-
stuwing 2 stuks 4-cyl. Triple-expansie met 30 Belleville-stoomketels.

Breedte 21,20 meter

Diepgang 7,90 meter

vermogen Totaal 21000 pk

Tonnage 12000 ton waterverplaatsing

Tech.
bijzon-
derheden

Lading

Bemannig 760 koppen

Rederij / eigenaar

Bewa-
pening

Kanonnen: 2x234mm, 12X152mm, 12x76mm, 3 3-pounders, 2 torpedobuizen 457mm.

Lokatie ED50

min 52 ° 15,3 ' NB 3 ° 41,6 ' #N Opm. HWE WGS84

max 52 ° 15,3 ' NB 3 ° 41,6 ' #N Opm. WGS84 Jan Koridon

beboeid : nee

**Wrakkenregister
WGS84**

Nummer 2077 Blok: P15 Notitie: In WR98 nog 21 meter

52 ° 15,2 ' NB 3 ° 41,5 ' OL Diepte: 25,5

Vergaan

vergaan op 22 september 1914

geschie-
denis

Samen met de Cressy en de Aboukir door de Duitse onderzeeboot U-9 tot zinken gebracht.

bijzonder-
heden**Duikgegevens**Bestemming duiktrips

conditie v/h Het wrak is grotendeels goed ingebed, staande van 5 tot 10 meter boven de zeebodem met gedeelte van de brug intact en kanonkoepels zichtbaar.

wrak HWE'98: Het geheel is vrij onoverzichtelijk, grote gaten in de midscheeps. Veel springstof en hulzen te vinden.

duik-
diepte Gemiddelde diepte van 28 meter, hoewel een stroomgeul rond de wrakken de diepte kan vergroten tot zo'n 32 meter.
HWE'98: max. 33 meter.

zicht HWE'98: 10 a 15 meter.

bijzon-
der-
heden

De grote vernielingen, die op bepaalde plaatsen op de wrakken te vinden zijn, kunnen mede te wijten zijn aan bergingsactiviteiten die in de jaren '50 en '60 door Smit-Tak werden uitgevoerd. Daarbij zijn onder andere condensoren (koper) geborgen.

Administratie foto aanwezig ? Info min of meer compleet ? alle aanw. data ingevoerd ? extra doc beschikbaar ?

Laatst bijgewerkt: 12-3-2006

meer info

van der Weide 2002, Koridon 2003, Coles 1979, Chatterton 1942, Jameson 1965, Newbolt 1918, Hoehling 1965, Hocking 1969.